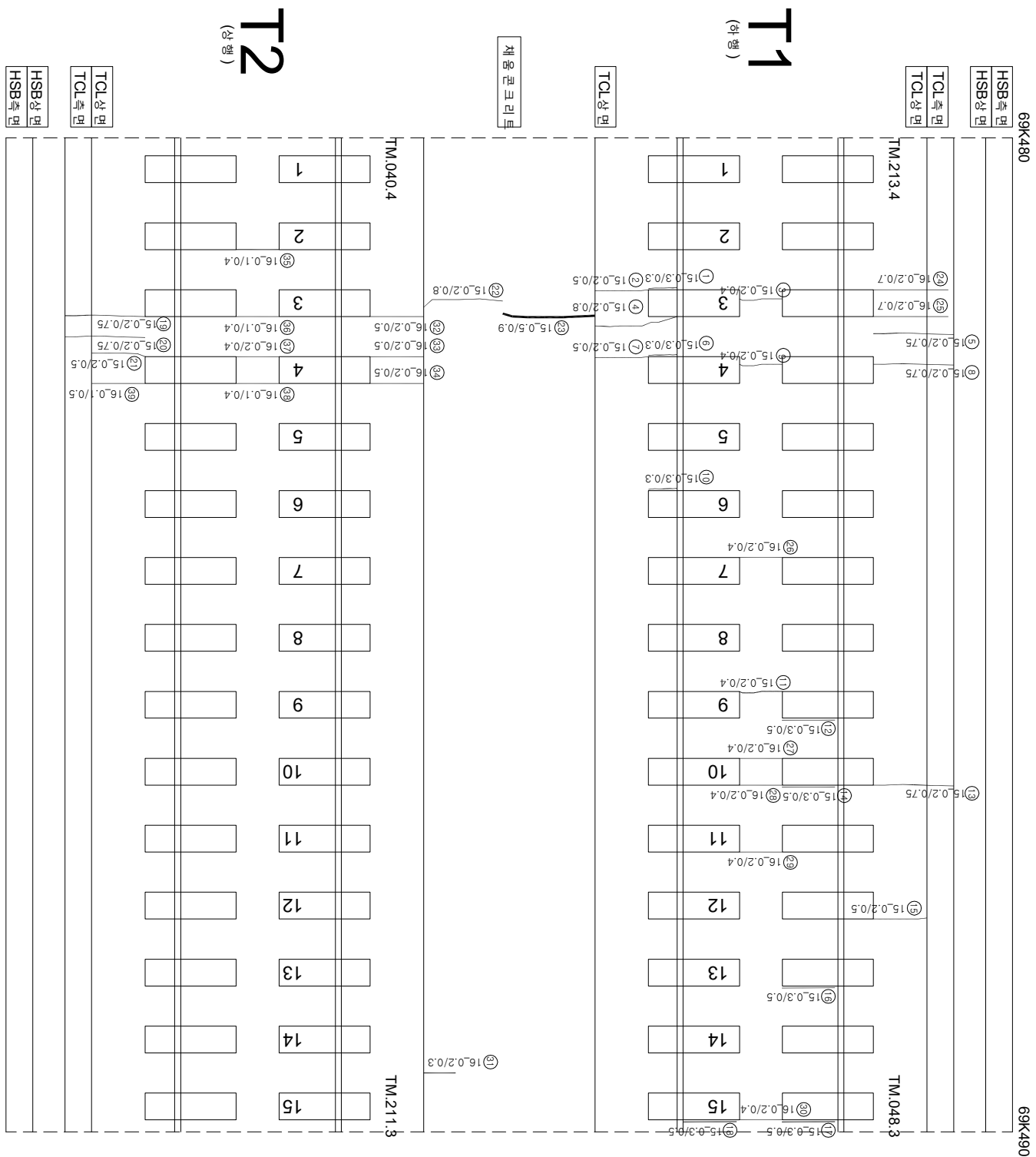


화남고속선 111(69.480~69.490km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.8 m		59				
6	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.8 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.8 m		67				
14	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.5 m		69				
16	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		70				
17	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		71				
18	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.8 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.8 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.5 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.8 m		76				
23	군열	0.5 mm	0.9 m		77				
24	군열	0.2 mm	0.7 m		78				
25	군열	0.2 mm	0.7 m		79				
26	군열	0.2 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.2 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.2 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.2 mm	0.4 m		83				
30	군열	0.2 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.2 mm	0.3 m		85				
32	군열	0.2 mm	0.5 m		86				
33	군열	0.2 mm	0.5 m		87				
34	군열	0.2 mm	0.5 m		88				
35	군열	0.1 mm	0.4 m		89				
36	군열	0.1 mm	0.4 m		90				
37	군열	0.2 mm	0.4 m		91				
38	군열	0.1 mm	0.4 m		92				
39	군열	0.1 mm	0.5 m		93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

KORAIL KOREA RAILROAD	시행사	영역명	영역사	이력		구분			
				개업연도	폐업연도				
	한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트케도 정경유역	(국) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	관영 김정기 윤석기		일반	〰️ 0.220 (0.3mm이하 : 황색)	한목도상본리	
						구분	〰️ 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양산	
							〰️ 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리·바라크·파손	
							- - - 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	
							〰️ 0.820	차량도상본리, 종본리	
							〰️ 0.920	수출, 승원부	
							〰️ 1.020	지름아암본리, 총본리	